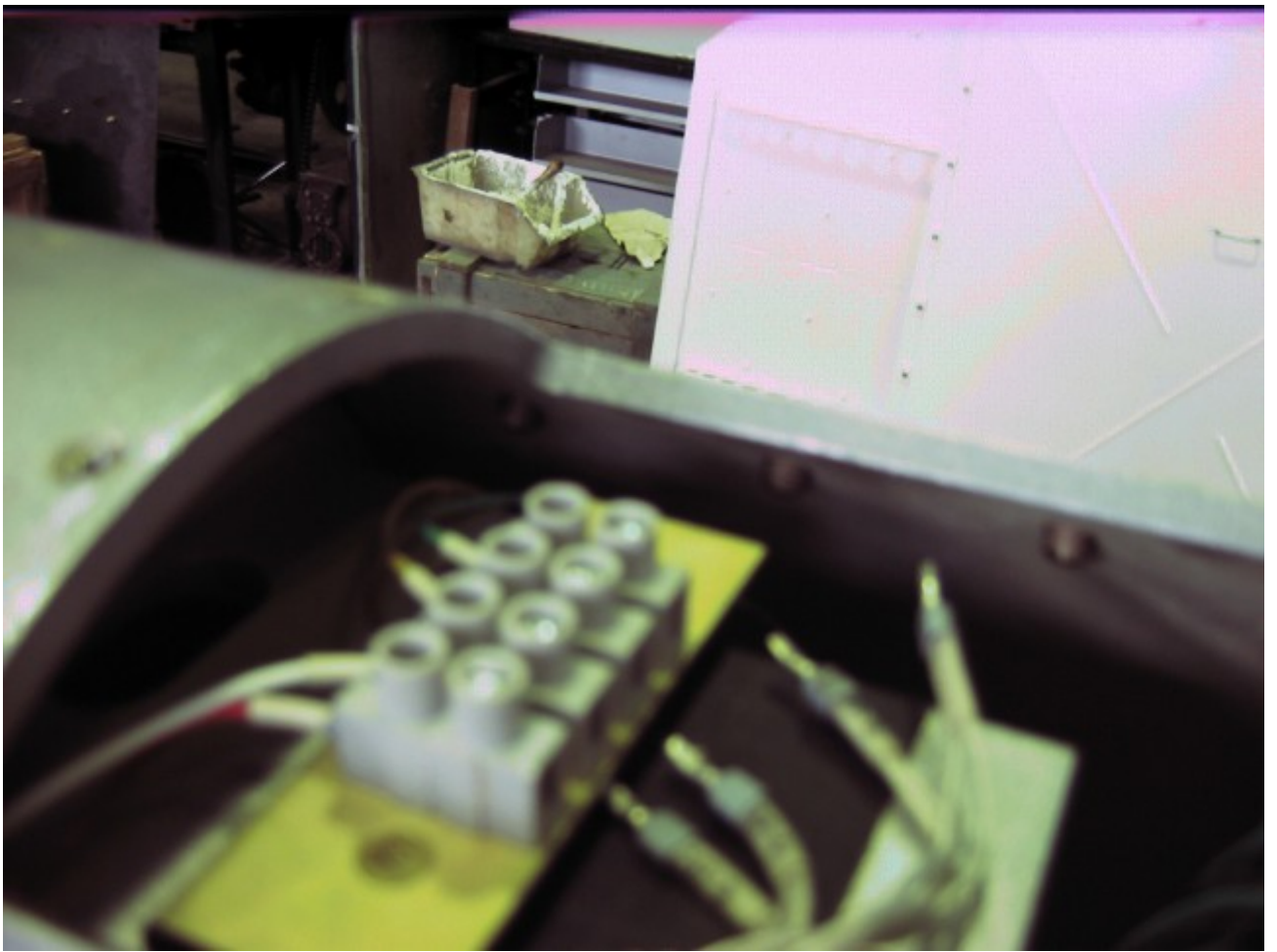


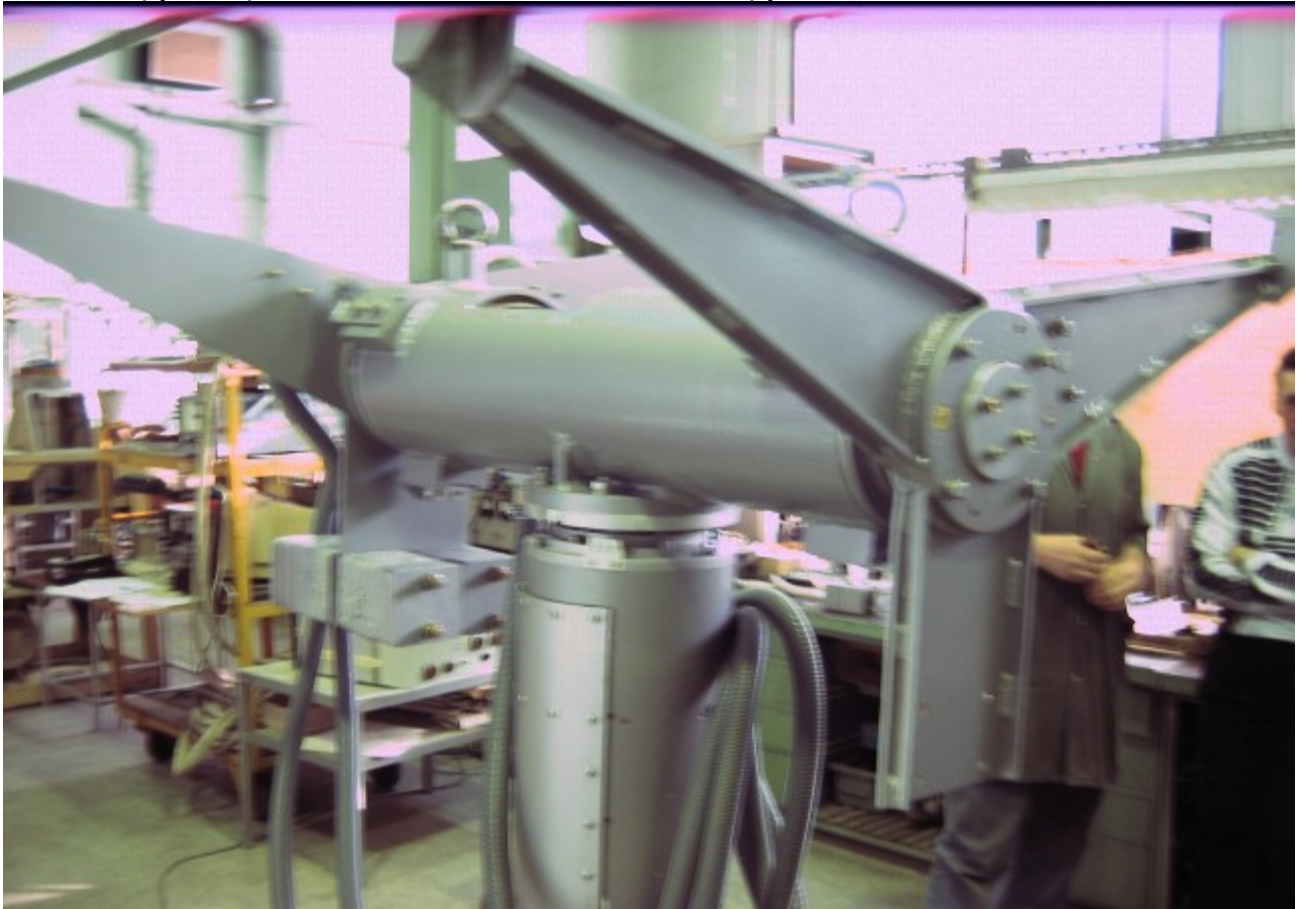
1. Привести антенну в горизонтальное положение. Открутить болты М8, осторожно снять антенну.
2. Снять верхнюю гнутую крышку, расположенную на корпусе угло-местной опоры. Для этого открутить 14 винтов М4.



3. Отсоединить 4 провода, идущие от жгута к соединительной колодке, закрепленной на двигателе. Убедиться, что нет перехлеста проводов и ничего не мешает вынуть привод из корпуса.



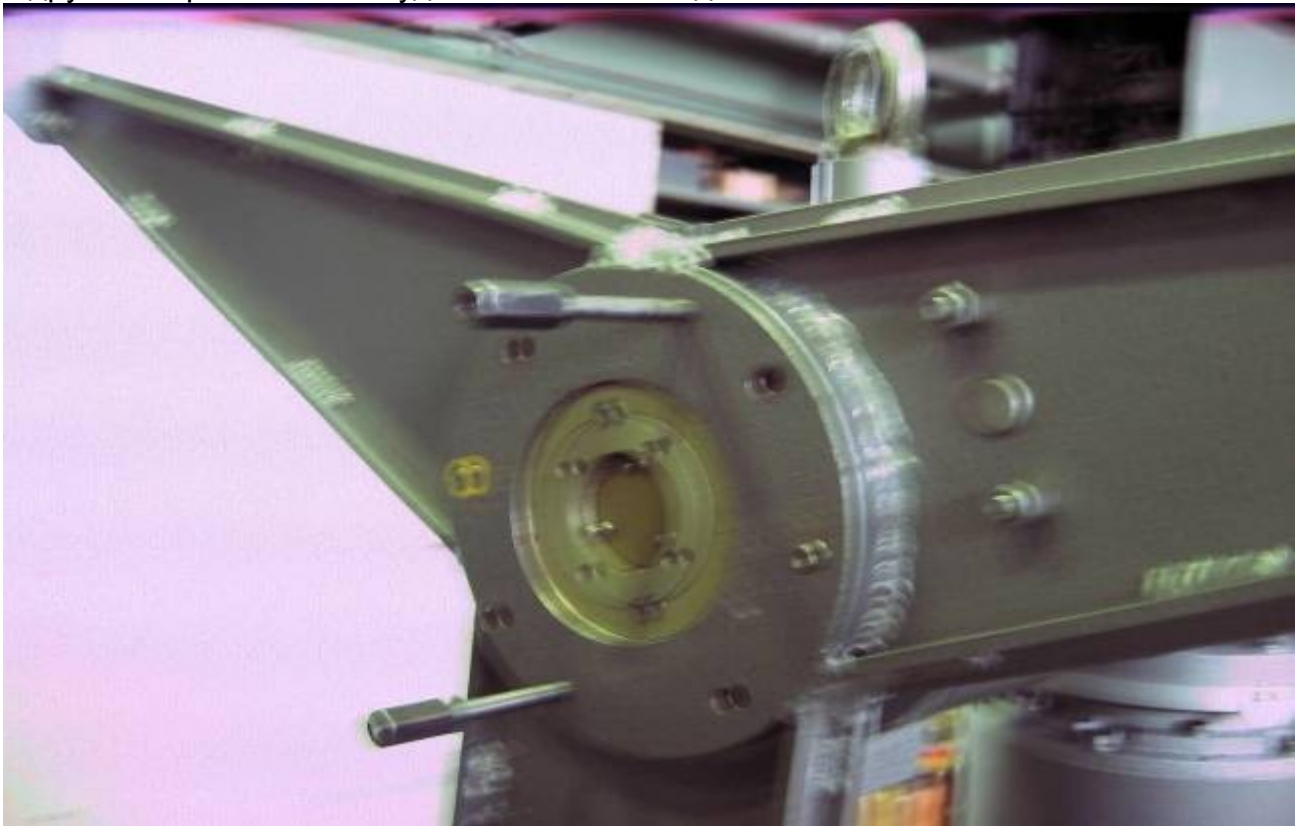
4. Снять грузы с рычага вместе со шпильками, открутив гайки M10.



5. Открутить болты M8 на фланце рычага. Снять крышку (4 болта M6).

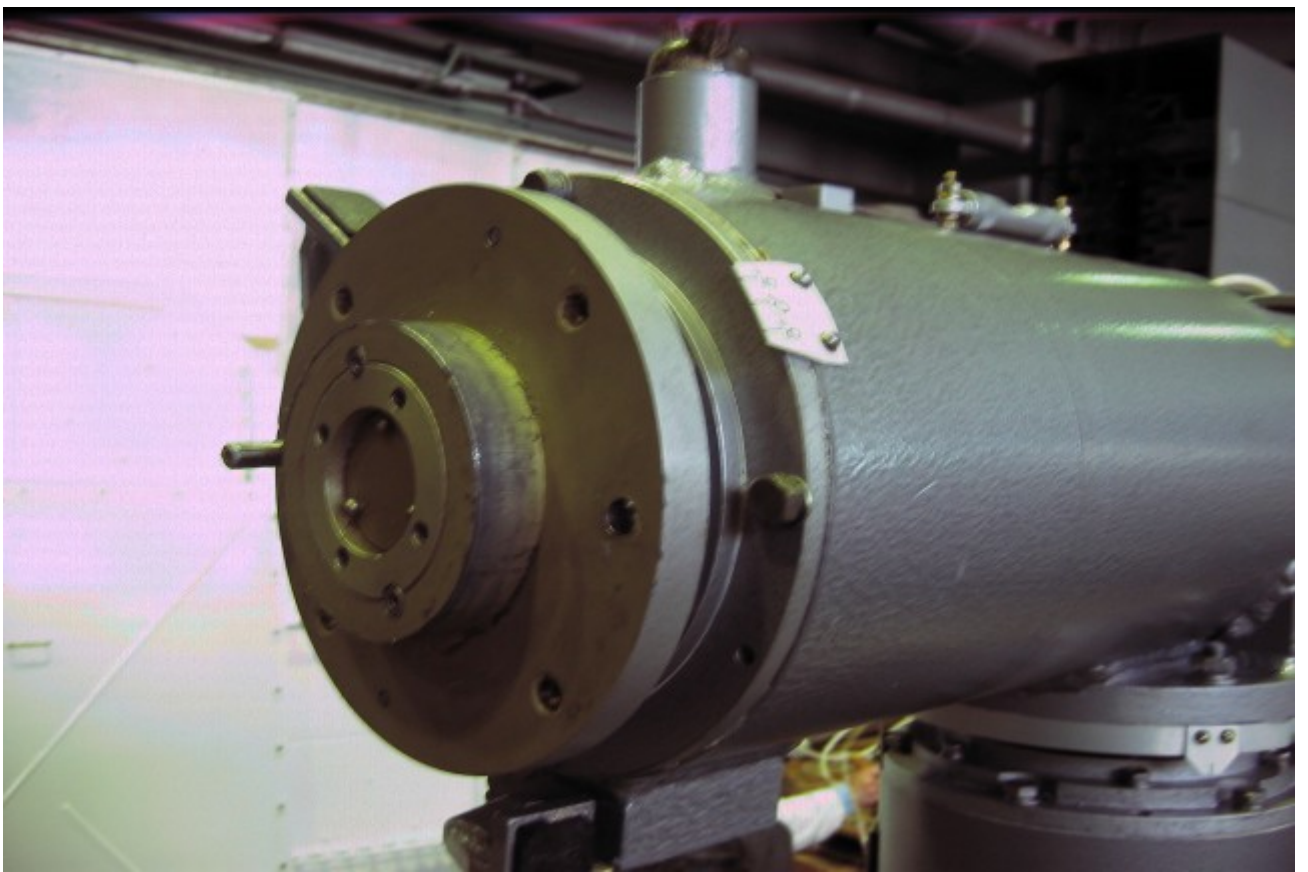


6. Установить съемники - 2 болта М8. Поочередно вкручивать съемники то с одной, то с другой стороны. Рычаг будет постепенно выдвигаться.

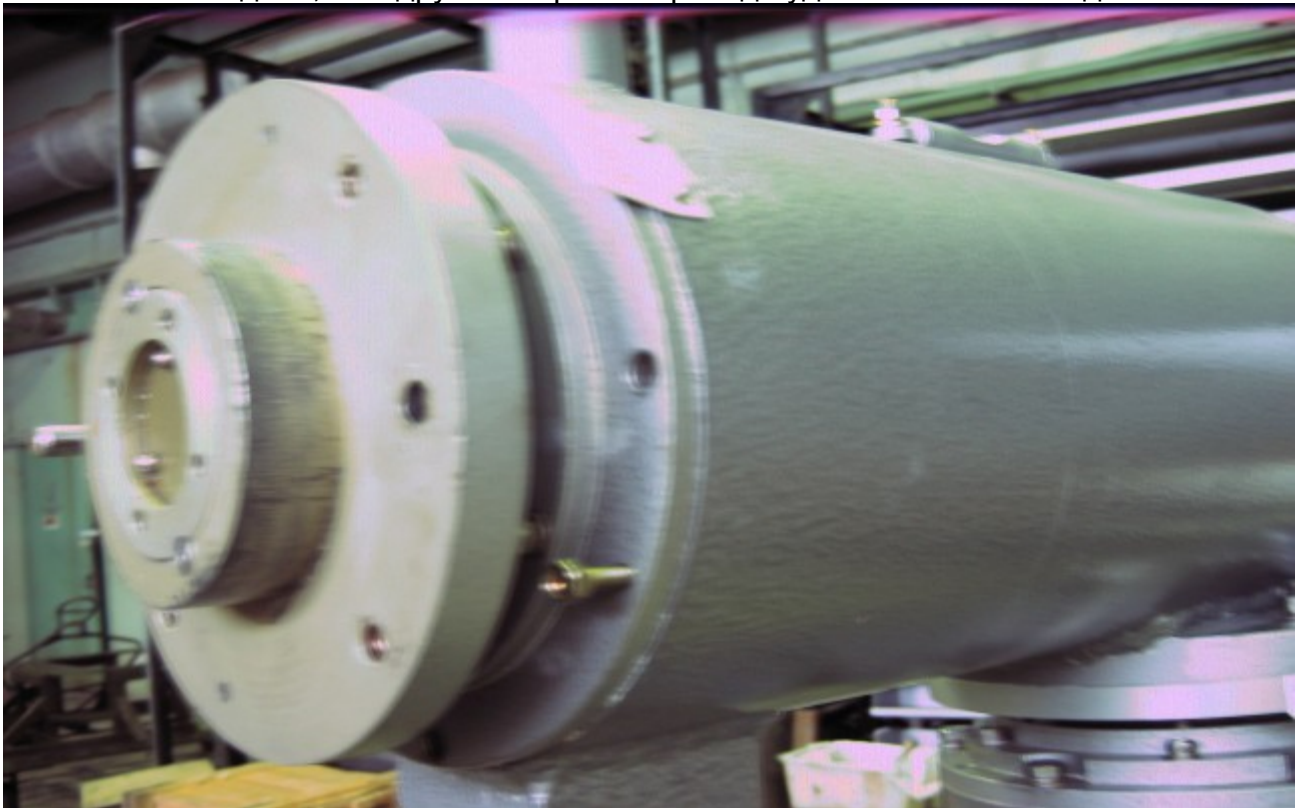


Когда съемники вкрутятся полностью, нужно подставить под них прокладку для упора толщиной 10 мм, выкрутив их на эту величину обратно. Снова вкручивать съемники, упираясь в прокладку. Снять рычаг.

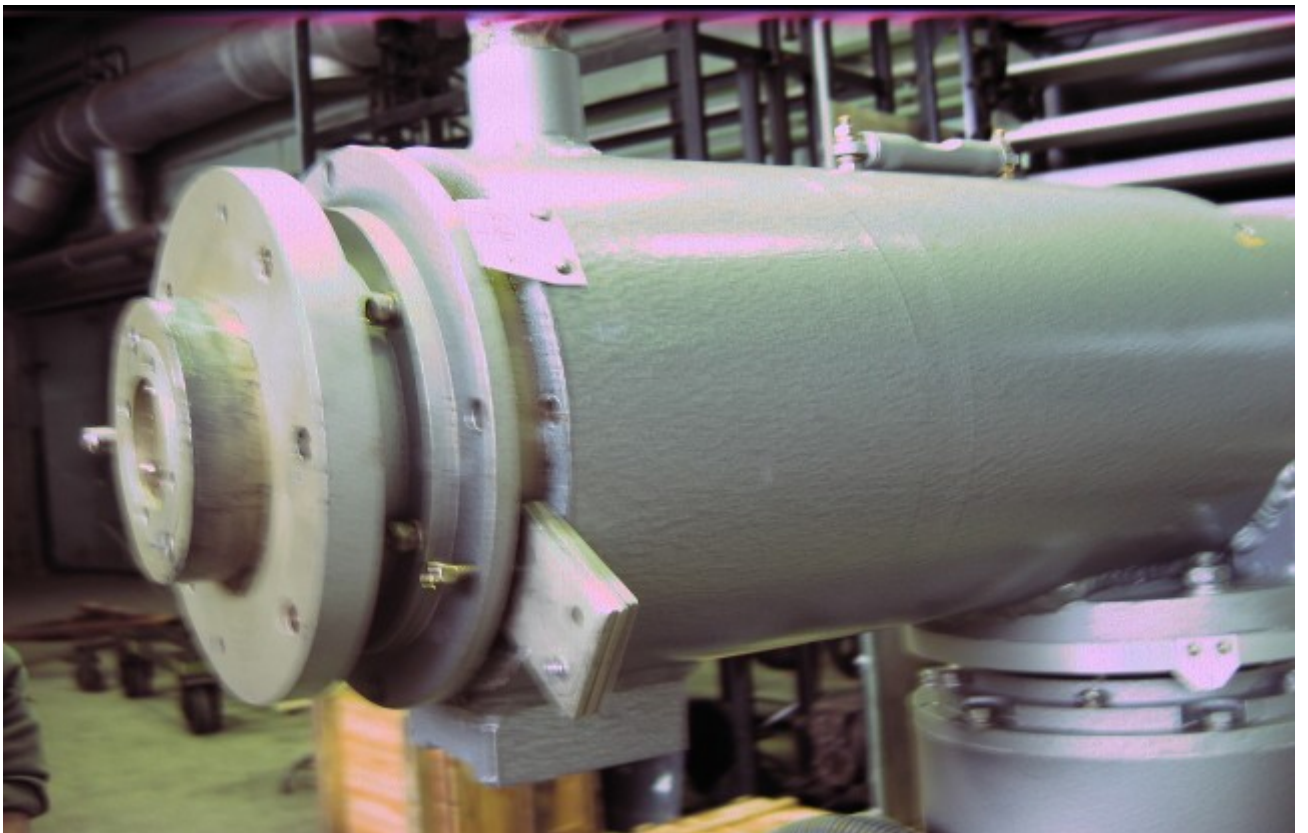
7. Снять упоры, открутив по 2 болта М10 на каждом упоре.



8. Вкрутить съемники во фланец привода (болты М 6). Поочередно вкручивать съемники то с одной, то с другой стороны. Привод будет постепенно выдвигаться.



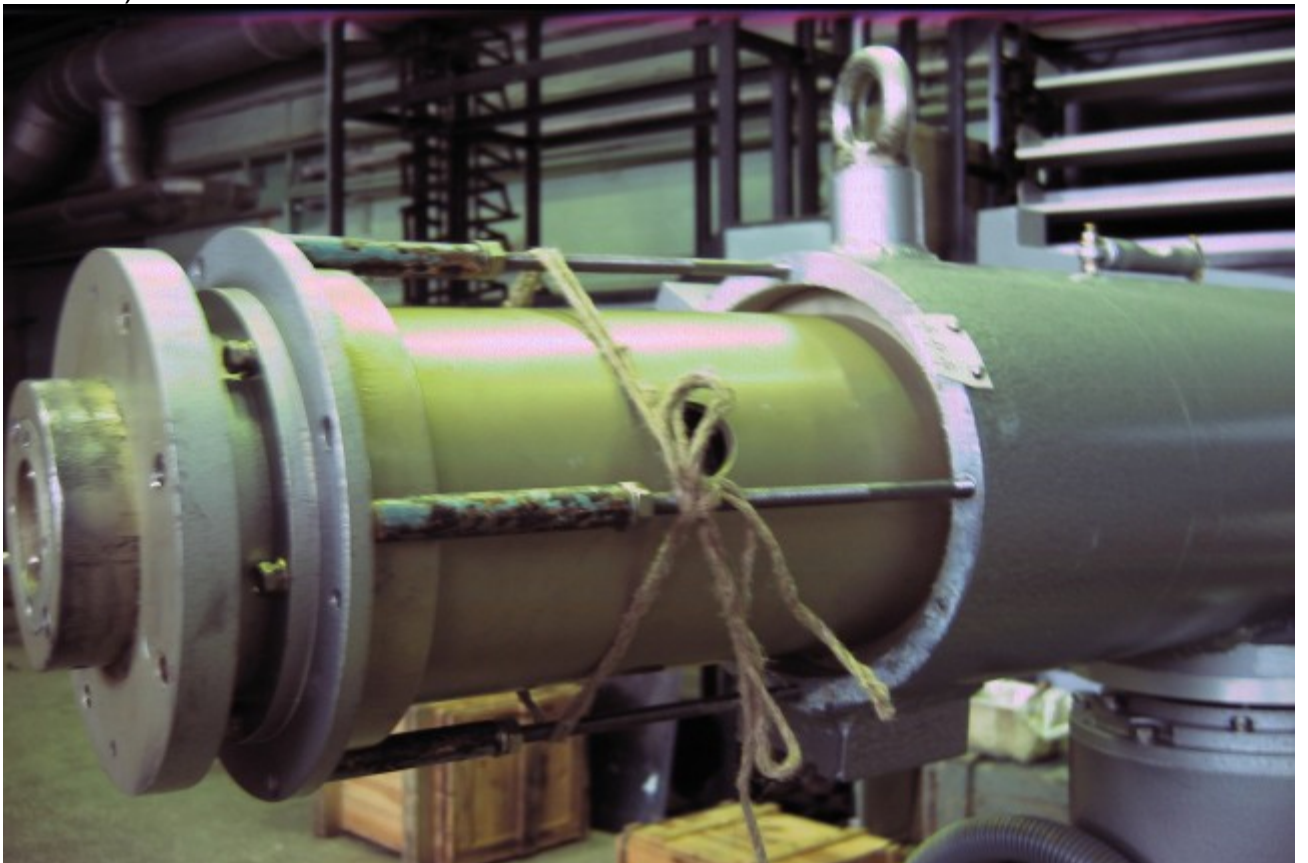
Когда съемники вкрутятся полностью, нужно подставить под них прокладку для упора толщиной 10 мм, выкрутив их на эту величину обратно. Снова вкручивать съемники, упорясь в прокладку.



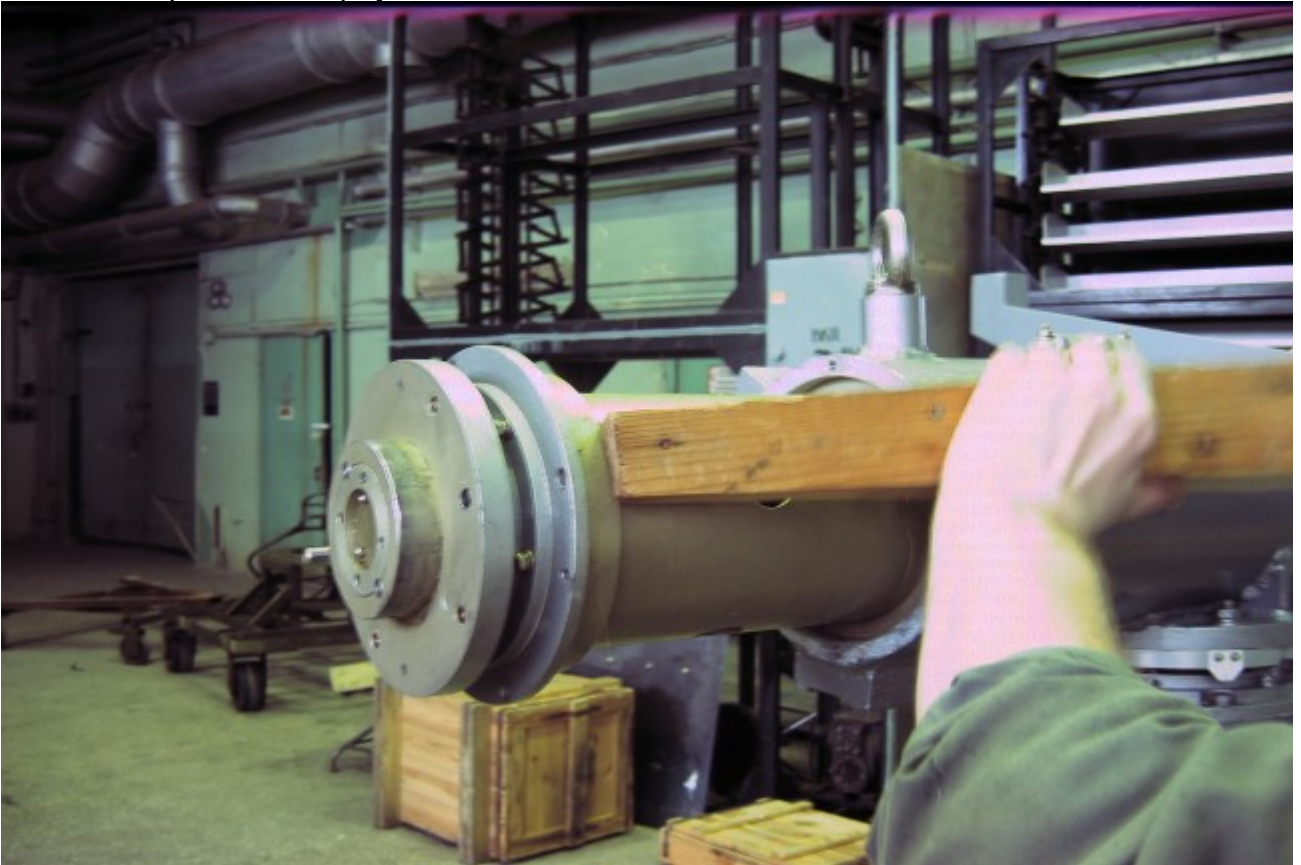
Когда съемники вкрутятся, нужно заменить прокладку на более толстую и продолжать вкручивать съемники до полного выхода первого посадочного пояса привода из корпуса.

9. Когда первый посадочный пояс привода выйдет из корпуса, выдвинуть привод, пока он не застрянет на втором посадочном поясе. Следить, чтобы не было перекосов.

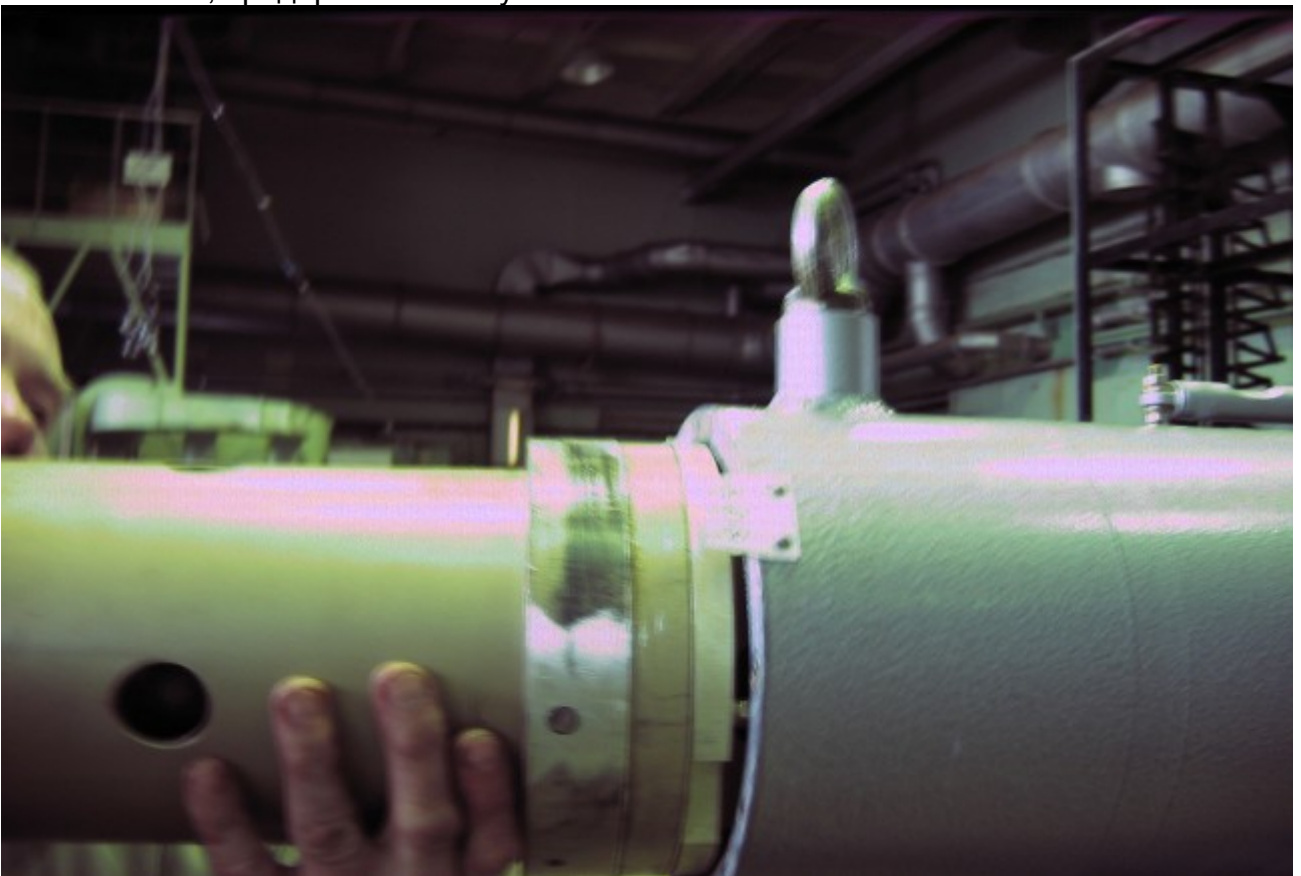
10. Установить 4 шпильки-съемника (в комплекте с надетыми на них трубками и гайками).



Подкручивать гайки поочередно на каждой шпильке, сдвигая трубку и тем самым выдвигая привод из корпуса.

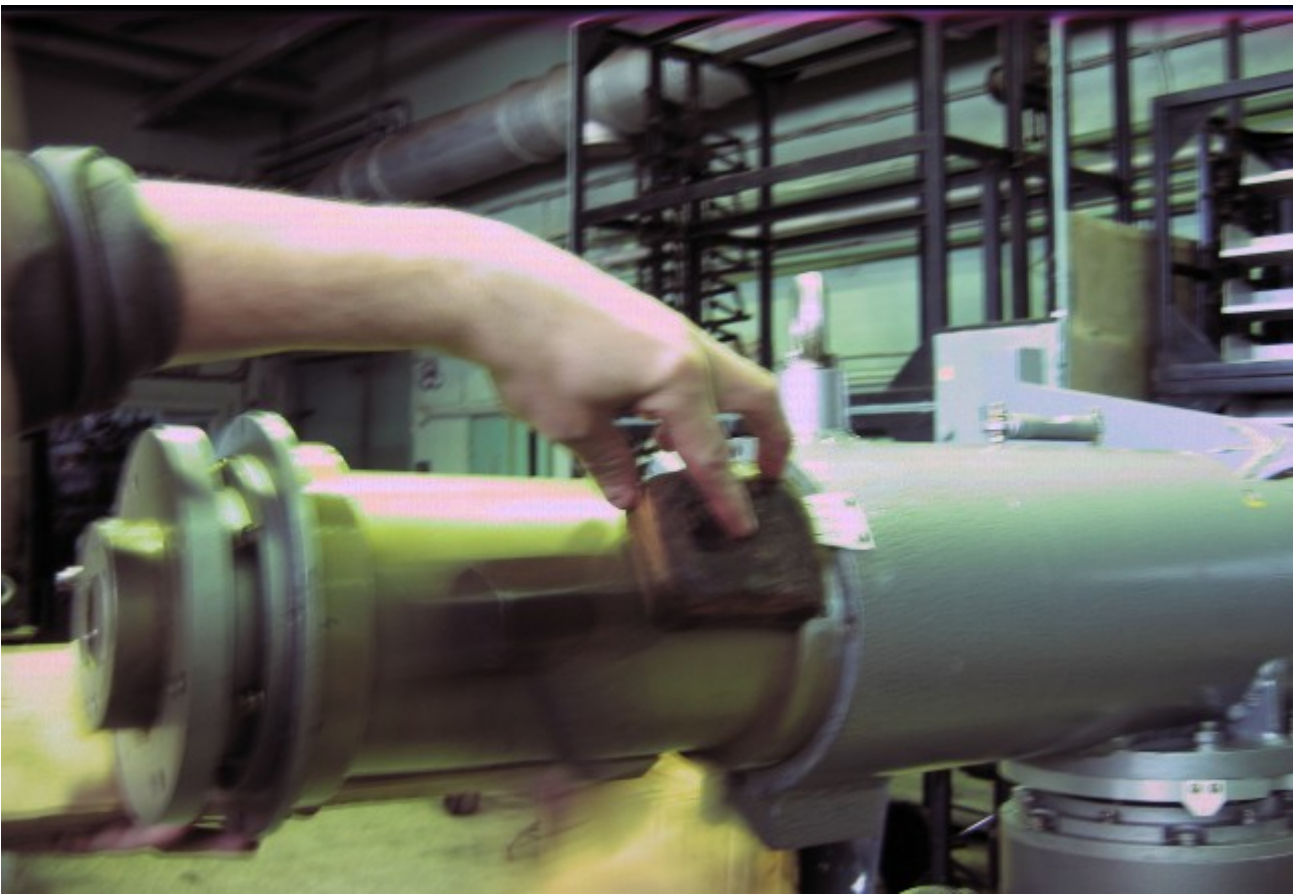


Подбивая то с одной, то с другой стороны, выколотить привод из корпуса окончательно, придерживая снизу.



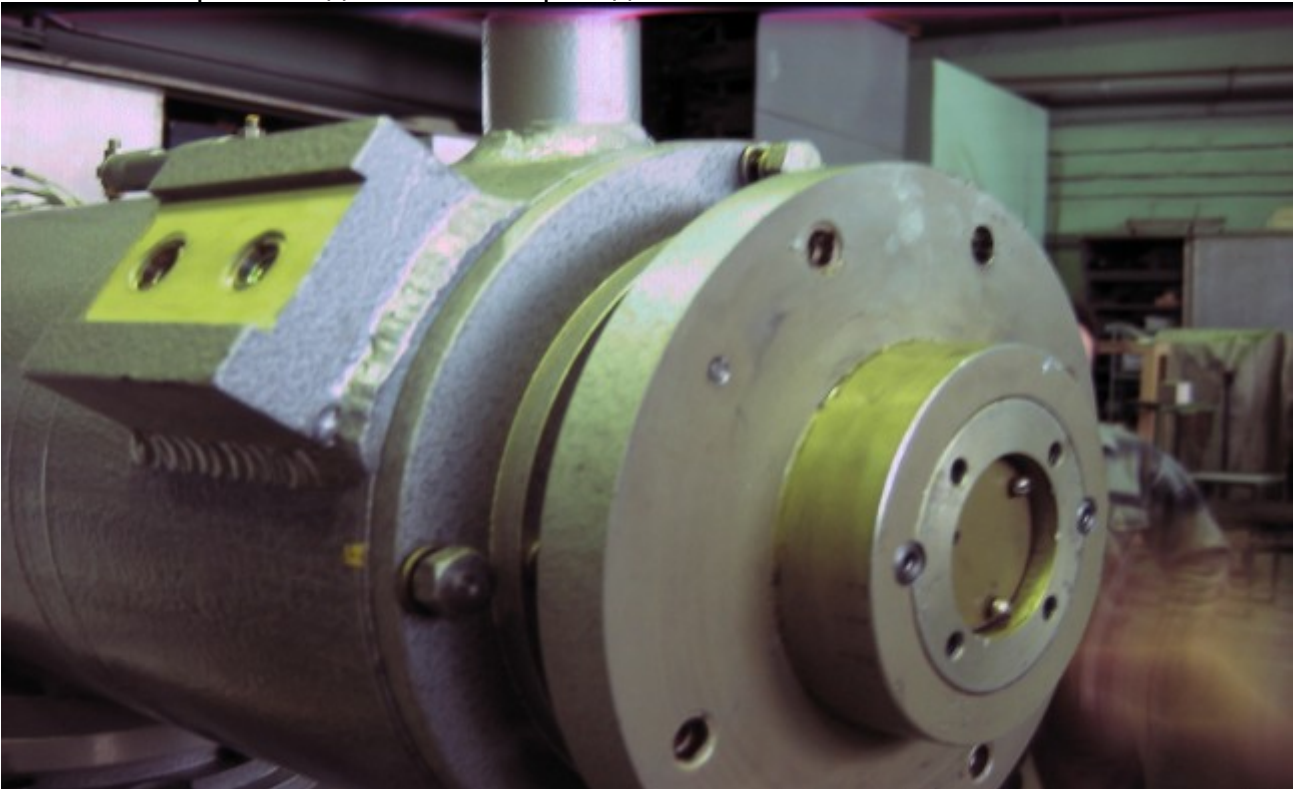
11. Снять двигатель с привода и установить его на новом приводе.

12. Всадить привод в корпус угло-местной опоры, подбивая с разных сторон и не допуская перекоса.



13. После того, как вошел первый посадочный пояс, необходимо сориентировать привод таким образом, чтобы соединительная колодка на двигателе находилась сверху.

Вставить второй посадочный пояс привода.

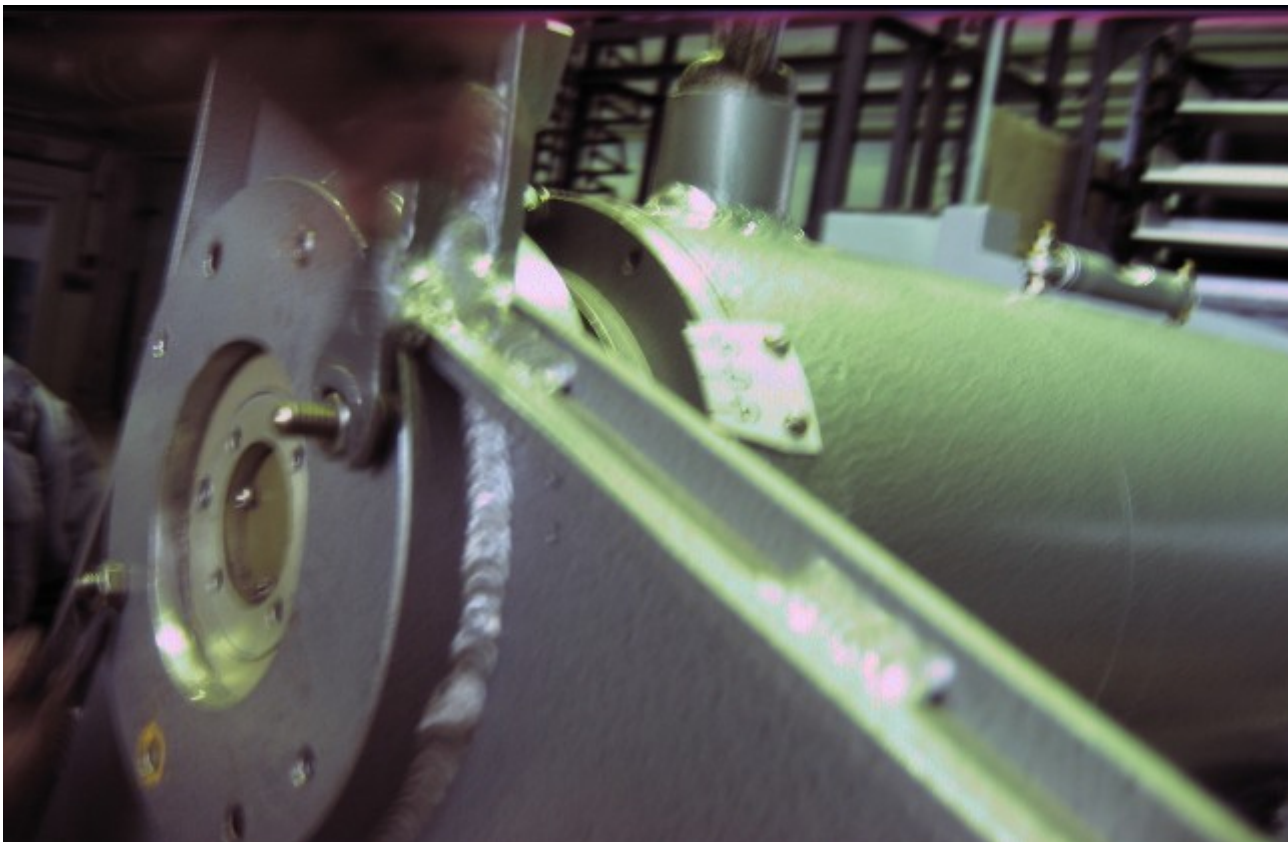


14. Вкрутить болты на фланце привода.

15. Установить упоры.

16. Наживить рычаг, базирясь на штифт.

Вкрутить 2 шпильки с гайками, подкручивая поочередно гайки, посадить рычаг на место.



17. Закрепить рычаг 4 болтами с шайбами.
18. Поставить крышку.



19. Установить второй штифт.
20. Навесить грузы.

21.Присоединить 4 провода к контактной колодке на двигателе и закрыть крышку.

22.Установить антенну.